

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 5352/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 18

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 264:

SO 12-34-03: U položky poř. č. 3, kód 56334 je pravděpodobně chybně uveden součet množství ve výši 589,80 m2, kdy součet množství by měl být **1290 m2**. Žádáme o opravu.

Poř. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství
33	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	598,800
		<i>štěrková cesta, dle situace: 474 m2 konstrukce přístupové cesty: 680 m2 *1,2</i>		

Odpověď č. 264:

Ve výpočtu je nesprávně uvedena plocha přístupové komunikace, která má být 30 m2. Výpočet tak je $474 \cdot 1,2 + 30 = 598,800$. Výpočet byl opraven, výměra zůstává beze změny.

Dotaz č. 265:

SO 12-33-01 Karlštejn-odb. Lom, železniční spodek. V soupisu prací jsou pol. č. 48 a 49 ZŘÍZENÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTÍLIE. V TZ je uvedeno v kapitole 8.2.3., že geotextílie se použít v konstrukci typu 3.1., dle vzorových řezů a podélného geotechnického profilu, není patrný návrh tohoto typu konstrukčního podloží. Může zadavatel doplnit místa použití do PD. Platí pro tuto geotextílii parametry dle TZ viz. níže výtah:

Požadavky na geotextilie plnící funkce filtrační a oddělovací

Pevnost v tahu	- netkané min 15 kN/m
	- tkané min 40 kN/m
Tažnost při maximální pevnosti	min 45%
Odolnost proti statickému protržení (zkouška CBR)	min. 2,5kN
Odolnost proti dynamickému protržení (zkouška padajícím kuželem)	max. 17mm
Charakteristika velikosti otvorů O_{90}	min. 60 μ m
Propustnost vody kolmo k rovině geotextilie	min. $1 \cdot 10^{-3}$ m/s

Odpověď č. 265:

V úseku SO 12-33-01 bude užitá konstrukční vrstva typ 2.1. V tomto typu (2.1) konstrukční vrstvy není uvažováno s použitím separační geotextilie mezi zemní plání a nově zřizovanou konstrukční vrstvou. Položky č. 48 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE (pokládáné strojní linkou) s výměrou 24570.964 m² a č. 49 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE (se snášením železnic) s výměrou 24570.964 m² byly ze soupisu prací odstraněny.

Dotaz č. 266:

SO 14-33-01 Odbočka Lom-Beroun, železniční spodek. Ve soupisu prací je pol. č. 49 ZŘÍZENÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE. Ve výkazu této položky je uvedeno geotextilie výztužná (KPP 3.1.), v PD se nedají dohledat parametry této geotextilie. Mohl by je zadavatel upřesnit?

Odpověď č. 266:

Parametry výztužné geotextilie pro účely podání nabídky jsou:

Pevnost v tahu při 2% protažení	min. 5 kN/m
Pevnost v tahu při porušení	min. 25 kN/m
Tažnost při porušení (podélná, příčná)	max. 20%
Dlouhodobá přetvárná pevnost (creep)	dle údajů výrobce na základě nezávislého certifikátu

Konkrétní typ geotextilie se může změnit na základě skutečně zjištěných geotechnických podmínek.

Dotaz č. 267:

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci – soupise prací ke **SO 13-33-01 Odbočka Lom, železniční spodek** jsou uvedeny tyto položky:

45	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	65,500
46	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	935,600

Dle PD by těžené kamenivo mělo sloužit jako podkladní lože pod dlažbu z lomového kamene. Výkazy výměr těchto položek však spolu nekorespondují. Jestliže je správně uvedená výměra zpevnění svahu lomovým kamenem: 3120m²+ 770m², pak by mělo být uvedeno ve výkazu výměr u pol. 45:

3: -štěrkopískové lože tl. 0,15m

4: 3120*0,15+770*0,15 = 468 +115,5,

ale nyní je tam uvedeno jen 4: 33+8 (verze soupisu_zm12),

Není zřejmé, zda se jedná o štěrkopískové lože pod lomový kámen nebo je to lože pro jinou konstrukci.

Žádáme zadavatele o kontrolu výpočtu množství u těchto položek.

Odpověď č. 267:

Plocha je uvedena správně, výpočet položky č. 45 byl opraven, nově je výměra této položky 608,000 m3.

Jedná se o šterkopískové lože pod lomový kámen (opevnění svahů), ale zároveň pod horské vpusti, trativody, trativodní šachty a svodné potrubí.

Dotaz č. 268:

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci – soupise prací ke **SO 13-33-01 Odbočka Lom, železniční spodek** je uvedena tato položka:

7	12373A	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3	15.833,000
---	--------	--	----	------------

Tato položka zahrnuje odkop mimo strojní linku i odtěžení zeminy sanační linkou.

Z hlediska realizace se však jedná o zcela rozdílné činnosti, pro které je obtížné stanovit jednu jednotkovou cenu.

Žádáme zadavatele o rozdělení položky (resp. výměr), jak pro množství realizované strojní linkou, tak pro množství realizované klasickou technologií (bez strojní linky).

Odpověď č. 268:

Položka byla rozdělena, v položce č. 7 zůstala výměra pro technologii bez snášení. Pro technologii se snášením byla vytvořena nová položka č. 68.

Dotaz č. 269:

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci – soupise prací ke **SO 13-33-01 Odbočka Lom, železniční spodek** je uvedena tato položka:

47	501101	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ	M3	5.126,000
----	--------	---	----	-----------

Tato položka zahrnuje zřízení KV strojní linkou (bez snášení kol. lože) 4.579,0 m3 i klasickou technologií (při snášení kolejového lože) 547,0 m3.

Z hlediska realizace se však jedná o zcela rozdílné činnosti, pro které je obtížné stanovit jednu jednotkovou cenu.

Žádáme zadavatele o rozdělení položky (resp. výměr), jak pro množství realizované strojní linkou, tak pro množství realizované klasickou technologií (bez strojní linky).

Odpověď č. 269:

Položka byla rozdělena, v položce č. 47 zůstala výměra pro technologii bez snášení. Pro technologii se snášením byla vytvořena nová položka č. 69.

Dotaz č. 270:

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci – soupise prací ke **SO 14-33-01 Odbočka Lom-Beroun, železniční spodek** je uvedena tato položka:

8	12373A	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3	18.420,000
---	--------	--	----	------------

Tato položka zahrnuje odkop mimo strojní linku i odtěžení zeminy sanační linkou

Z hlediska realizace se však jedná o zcela rozdílné činnosti, pro které je obtížné stanovit jednu jednotkovou cenu.

Žádáme zadavatele o rozdělení položky (resp. výměr), jak pro množství realizované strojní linkou, tak pro množství realizované klasickou technologií (bez strojní linky).

Odpověď č. 270:

Položka byla rozdělena, v položce č. 8 zůstala výměra pro technologii bez snášení. Pro technologii se snášením byla vytvořena nová položka č. 71.

Dotaz č. 271:

Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Pokyny pro dodavatele.

Zadavatel v pokynech pro dodavatele uvádí předpokládanou hodnotu takto:

5.3 Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí **1 618 152 956 Kč,- Kč (bez DPH)**.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky po odečtení hodnoty vyhrazených změn závazků ze smlouvy (tzn. vyhrazených „víceprací“) a hodnoty zadavatelem poskytovaného mobiliáře činí **1 403 891 481,- Kč (bez DPH)**. Činnost publicity stavby je v této předpokládané hodnotě veřejné zakázky zahrnuta.

Která předpokládaná hodnota veřejné zakázky vychází z nacenění soupisu prací s výkazem výměr předpokládanými hodnotami jednotlivých položek (1 618 152 956 Kč nebo 1 403 891 481,- Kč)? Jak zadavatel přišel k rozdílu ve výši 214 261 475,- Kč (bez DPH) mezi předpokládanou hodnotou po odečtení vyhrazených změn závazků ze smlouvy (tzn. vyhrazených „víceprací“) a hodnoty zadavatelem poskytovaného mobiliáře? Jedná se o možný rozdíl v měření množství položek (než je uvedeno v soupisu prací), tedy označením „vyhrazených víceprací“ je odkazováno na ustanovení 15.6 Smlouvy o dílo nebo na jiné ustanovení?

Odpověď č. 271:

Jedná se o písařskou chybu. Hodnota veřejné zakázky po odečtení hodnoty vyhrazených změn závazků ze smlouvy (tzn. vyhrazených „víceprací“) a hodnoty zadavatelem poskytovaného mobiliáře činí **1 560 033 525,- Kč** bez DPH. Tato částka vychází z výkazu výměr. Rozdíl tak činí 58 119 431 a obsahuje vyhrazené změny závazků ze smlouvy a hodnotu zadavatelem poskytovaného mobiliáře.

Zadavatel provádí následující úpravy zadávací dokumentace:

Díl 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky

Část 1 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení – veřejné služby

Oddíl II.2.14) Další informace

ruší se text:

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky po odečtení hodnoty vyhrazených změn závazků ze smlouvy (tzn. vyhrazených „víceprací“) a hodnoty zadavatelem poskytovaného mobiliáře činí 1 403 891 481,- Kč (bez DPH). Činnost publicity stavby je v této předpokládané hodnotě veřejné zakázky zahrnuta.

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky po odečtení hodnoty vyhrazených změn závazků ze smlouvy (tzn. vyhrazených „víceprací“) a hodnoty zadavatelem poskytovaného mobiliáře činí 1 560 033 525,- Kč (bez DPH). Činnost publicity stavby je v této předpokládané hodnotě veřejné zakázky zahrnuta.

Díl 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky

Část 2 – Pokyny pro dodavatele

Článek 5 Zdroje financování a předpokládaná hodnota veřejné zakázky

ruší se text:

5.3 Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí **1 618 152 956 Kč,- Kč (bez DPH)**.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky po odečtení hodnoty vyhrazených změn závazků ze smlouvy (tzn. vyhrazených „víceprací“) a hodnoty zadavatelem poskytovaného mobiliáře činí 1 403 891 481,- Kč (bez DPH).

Činnost publicity stavby je v této předpokládané hodnotě veřejné zakázky zahrnuta.

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.3 Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí **1 618 152 956 Kč,- Kč** (bez DPH).

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky po odečtení hodnoty vyhrazených změn závazků ze smlouvy (tzn. vyhrazených „víceprací“) a hodnoty zadavatelem poskytovaného mobiliáře činí 1 560 033 525,- Kč (bez DPH). Činnost publicity stavby je v této předpokládané hodnotě veřejné zakázky zahrnuta.

Dotaz č. 272:

Zvláštní technické podmínky

1) bod 4.1.13 Zhotovitel v případě prací v místech na trakčním vedení:

- zajistí pohotovostní četou pro opravu trakčního vedení, která bude garantovat zahájení opravných prací trakčního vedení do 60 minut od vyrozumění

Dotaz: Co se rozumí pohotovostní četou pro opravu trakčního vedení?

Chápeme správně, že se jedná o pracovníky, ale jaké mechanismy - žádáme o určení, jaké mechanismy má tato četa mít a do které položky se mají náklady na tuto četou započítat?

2) bod 4.1.15

- zajistí pohotovostní četou pro opravu inženýrských sítí..., která bude garantovat zahájení opravných prací do 45 minut od vyrozumění

Dotaz: Do které položky se mají náklady na tuto pohotovostní četou započítat?

Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky

3) bod 17.4 a) Zhotovitel má eliminovat mimořádné události, které mohou být i mimo sféru zhotovitele.

Dotaz: Kdo a jakým způsobem odpojí a zajistí trolejové vedení a zabezpečovací zařízení ? Kdo zajistí pracoviště a předá ho pohotovostním četám a v jakém čase?

Odpověď č. 272:

Ad1) Opravou trakčního vedení se rozumí oprava trakčního vedení poškozeného v důsledku nekázně zhotovitele během výstavby (např. stržení trakčního vedení bagrem apod.). Předpokládáme, že uchazeč o realizaci stavby, jejíž součástí je i výstavba nového trakčního vedení v délce několika km je natolik odborně zdatný, že je schopen samostatně posoudit potřebu mechanismů, které jsou na provedení opravy potřeba. Jelikož se jedná o činnost opravné čety, která napravně pochybení zhotovitele, nebudou její případné opravné práce objednatelem hrazeny. Náklady na držení pohotovosti této čety rozpustí zhotovitel do ostatních položek stavby.

Ad2) Jelikož se jedná o činnost opravné čety, která napravně pochybení zhotovitele, nebudou její případné opravné práce objednatelem hrazeny. Náklady na držení pohotovosti této čety rozpustí zhotovitel do ostatních položek stavby.

Ad3) Pracoviště bude zajištěno a předáno správcem příslušného zařízení standardním způsobem.

Dotaz č. 273:

Smlouva a její součásti - Všeobecné technické podmínky VTP/R-F/14/22

Dokument VTP z 1.6.2022, který je součástí vzoru SOD uvádí v bodě **2.2**, respektive v bodě 2.2.1.-2.2.3 „mechanismus“ pro finanční a smluvní vypořádání zhotovitele a

stavebníka ve věcech užívaných pozemků ve vlastnictví třetích osob uvažovaných projektem výstavby (zadáním).

Jak konkrétně je uvažované fyzické finanční vypořádání zhotovitele a stavebníka? Na základě jakého podkladu? Dodatku/pokynu/dohody nad rámec SOD? Nejedná se o fakturaci za stavební práce z podstaty SOD na provádění zakázky.

Odpověď č. 273:

Finanční a smluvní vypořádání zhotovitele a stavebníka ve věcech užívaných pozemků ve vlastnictví třetích osob uvažovaných projektem výstavby bývá obecně upraveno v zadávacích podmínkách. Zmiňované body VTP se pak vztahují na smlouvy uzavřené Objednatelem až po uveřejnění zadávací dokumentace.

V případě dané stavby jsou smlouvy ve věcech užívání pozemků třetích osob, které jsou uvažovány v projektové dokumentaci, uzavřeny a hrazeny přímo Objednatelem. Zhotovitel si tak náklady na užívání těchto pozemků v rámci zadávací dokumentace nenaceňuje.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek, tedy prodlužuje lhůtu na den **19. 04. 2023**.

Provedenou změnu lze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2022-053202).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 08. 02. 2023 nahrazeno: 19. 04. 2023 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 08. 02. 2023 nahrazeno: 19. 04. 2023 Čas: 9:00

Oddíl II.2.14) Další informace

text:

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky po odečtení hodnoty vyhrazených změn závazků ze smlouvy (tzn. vyhrazených „víceprací“) a hodnoty zadavatelem poskytovaného mobiliáře činí 1 403 891 481,- Kč (bez DPH). Činnost publicity stavby je v této předpokládané hodnotě veřejné zakázky zahrnuta.

nahrazen novým textem:

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky po odečtení hodnoty vyhrazených změn závazků ze smlouvy (tzn. vyhrazených „víceprací“) a hodnoty zadavatelem poskytovaného mobiliáře činí 1 560 033 525,- Kč (bez DPH). Činnost publicity stavby je v této předpokládané hodnotě veřejné zakázky zahrnuta.

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- soupis prací_Optim_trati_Karlstejn_Beroun_20230308_zm14

- Pokyny pro dodavatele_nadlimitní_R_Opt.Karlštejn-Beroun_zm02

.....

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 2449

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace